

國立中山大學 97 學年度第 2 學期第 4 次行政會議

會議紀錄

時間：98 年 4 月 1 日（星期三）上午 9 時

地點：文學院 706 會議室

主席：楊弘敦 校長

出席人員：如簽到單

紀錄：張士元

壹、主席致詞暨指示事項：

- 1、今天是 4 月 1 日，正好是本人接任校長滿 6 個月的日子。在此要感謝各位學術及行政主管的鼎力相助，讓校務能在正常軌道運作。學校是個有機體，行政團隊也吸收累積了經驗，有缺失之處當主動改進；好的地方更要再接再勵，再求精進。
- 2、5 月份即將進行之系所評鑑，請研發處與教務處就各項應籌備的工作項目，於 2 週內製作工作手冊發給待評鑑之系所，由各系所依工作手冊逐一檢視資料之完整性，以免發生缺漏。（辦理單位：教務處、研發處及需接受評鑑之院、系、所）
- 3、本校各單位常邀請校外人士來校講演、擔任評鑑或外審委員，在邀請禮儀上應特別注意，諸如邀請人與受邀人身份職務、邀請函之內容措辭等禮節，以免讓受邀請者有未受尊重的感受。
- 4、為適時對本校教、職員工及學生獲學術研究上殊榮或對外比賽獲獎予以表揚，請秘書室公關資源組研究視需要統一舉行表揚茶會之可行性。（辦理單位：秘書室）
- 5、本校職工寒暑假期間彈性上班已於上次行政會議中討論通過，並將於今年暑假起實施試辦，請人事室對全體職工重申並落實職務代理人制度。（辦理單位：人事室）
- 6、目前本校會議提案之法規與條文，法制體例上有紊亂的情形，請人事室參照中央法規之標準，研擬法制作業之標準體例提下次行政會議討論。（辦理單位：人事室）
- 7、請教務處研擬評估本校教師於通識教育課程授課不記入授課時數及本校支援核發通識教育授課鐘點費經費之可行性。（辦理單位：教務處）

貳、文學院報告與建議事項

- 1、文學院林慶勳院長就文學院之特色、現況及近期發展目標作簡報。(內容從略)
- 2、中文系花圃，已植栽 5 年小有規模，如進一步規劃整理，對文學院景觀之美化很有助益，目前所需經費尚不足 11 餘萬元，是否可予以經費補助。
主席裁示：請提出規劃項目清單由總務處協助處理。
- 3、有關台灣文化與歷史研究所招生之問題。

主席裁示：待國際研究大樓竣工啟用，教學空間問題獲得紓解後再討論招生問題。

參、工作報告（各單位之報告案詳參議程紙本）

肆、文學院提案討論（無）

伍、討論提案：

- 一、案由：為因應資訊教學需要，有關教學共用軟體，擬建請由圖書資訊處統籌採購，提請 討論。

說明：

- 一、依據 98.03.16 教務長與本院教師座談決議辦理。
- 二、為避免各系所重複採購教學用軟體，擬建請由圖書資訊處統籌採購，以爭取更高之折扣及減輕系所採購教學用軟體之經費負擔。

決議：本案請圖書與資訊處就各學院教學用之共用軟體需求先行調查，再評估是否作統籌採購事宜。

- 二、案由：有關本校行政大樓前廣場交通管制調整之建議方案，詳如說明，提請 討論。(總務處提)

說明：

- 一、依據本校本（98）年 2 月 20 日「行政大樓與隧道口景觀改善工程後續因應會議」決議與 3 月 10 日簽案辦理。
- 二、本校業於本（98）年 2 月 27 日函文本案設計監造廠商（華兆建築師事務所），請其評估行政大樓前廣場如開放車輛通行，對該區域之鋪面可能造成之影響，供本校參考，該廠商函復內容詳如附件一。

三、檢附本案設計監造廠商「華兆建築師事務所」對於行政大樓前廣場如開放車輛通行，評估該區域之鋪面可能造成之影響。

四、本案之採行建議方案如下：

(一) 方案一：維持現況，即行政大樓前廣場以車阻燈、護欄及行動不便設施管制禁止汽機車輛通行。

1.優點：於廣場空間舉辦活動時，較具完整及安全性。

2.缺點：減少 65 個停車位。

3.因應措施：(1)路檔及車阻燈採活動式不上鎖方式，供緊急通行。(2)於海堤停車場堤頂增設停車位。(3)依現況觀察，管院側停車場稍嫌擁擠，材料所與物理館側停車場有較多停車空位。(4)多數教職員已改搭乘捷運交通工具。

(二) 方案二：行政大樓前廣場於上下班時段(07:30~10:00, 16:00~18:30)恢復汽車通行(限 2000cc 小轎車)，並重新開放原減少停車位，開放範圍詳如附件二。

1.優點：非上下班時段於廣場舉辦活動時，空間較具完整及安全性。

2.缺點：(1)易造成路面損壞。(2)基於合約規定，保固期間(至 99 年 1 月 23 日止)該路段(範圍)無法保固。(3)非上下班時段，車輛無法進出。

3.因應措施：(1)每年須增編維修費。(2)非上班時段，路檔及車阻燈採活動式不上鎖方式，供緊急通行。

(三) 方案三：開放單邊汽車停車與通行(限 2000cc 小轎車)，只進不出，即開放逸仙館與社科院側路段，開放範圍詳如附件三。

1.優點：(1)增加停車位。(2)隧道出口處之交通影響較小。

2.缺點：(1)路面損壞率高。(2)基於合約規定，

保固期間（至 99 年 1 月 23 日止）該路段（範圍）無法保固。(3) 體育館崗哨處須增設管制站。

3.因應措施：(1)每年須增編維修費。(2)體育館崗哨恢復管制人員或設置管制設備。(3)增設人與車輛導引設施。

(四)方案四：行政大樓前廣場全面性開放汽車(限 2000cc 小轎車)通行與停車，開放範圍詳如附件二。

1.優點：便於教職員停車。

2.缺點：(1)路面損壞率高。(2)基於合約規定，保固期間（至 99 年 1 月 23 日止）該路段（範圍）無法保固。(3)體育館崗哨處須增設管制站。

3.因應措施：(1)每年須增編維修費。(2)體育館崗哨恢復管制人員或設置管制站。(3)增設人與車輛導引設施。

決議：

一、本案以全面開放小型汽車通行為原則。開放通車之相關因應作法（含人力、崗哨、時段、車種、導引及補強等），請配合辦理。

二、該路段是否開放停車，得再協調相關配套作法後再議。

三、擬請自 4 月 6 日（一）起試辦開放小型車通行。

三、案由：擬訂定「國立中山大學節約能源管理辦法」（草案），如附件，提請 審議。(總務處提)

說明：

一、為有效管控本校各項能源之使用，以達到節能功效，特訂定本辦法。

二、配合本辦法之訂定同時成立本校「節能減碳推動小組」以推動各項節能措施。

三、檢附「國立中山大學節約能源管理辦法」（草案）暨「國立中

山大學節能減碳小組成員名冊」各乙份。

決議：

- 一、草案第 5 條增加第六款：其他節約能源相關事宜。
- 二、草案第 6 條修正為「……，各單位之節能執行成效將列為水電費經費分配之參考。」
- 三、其餘條文照案通過。

三、案由：本校擬與捷克科技大學(Czech Technical University in Prague)簽署備忘錄與學術交流協定書，提請 討論。(國際事務處提)

說明：

- 一、捷克科技大學為歐洲地區非軍事大學中最古老的學校，由奧皇 Joseph 一世於 1707 年所設立，擁有悠久的科技研究歷史。
- 二、該校目前共有約 24,000 名學生分佈於核子科學與物理工程、土木工程、機械工程、電機工程、建築、運輸科學與生物醫學工程等 7 個學院；該校並有多個學程以英文授課。
- 三、2008 年泰晤士報世界大學排名該校與本校同位於 401-500 名之列；該校工程領域進入 ESI 排名。
- 四、檢附備忘錄與學術交流協定書乙份。

決議：本案延議。

六、案由：本校擬與中國大陸浙江大學簽署學術交流與合作協議及學生交流協議書，提請 討論。(國際事務處提)

說明：

- 一、浙江大學設立於 1897 年，目前有 4 萬 2 千多名學生，上海交大 世界大學排名位於 201-302 之間，泰晤士報世界大學排名為 229 名。
- 二、兩校擬進行交換學生計畫，包括 1 學期之選讀生及短期訪問學生，大學部及研究所學生均可申請。交流學生之名額，雙方以 1 對 1 等額、每學期至多交換 5 人，5 年期間之交換學生總數應達平衡為原則；雙方互免學雜費。
- 三、檢附學術交流與合作協議及學生交流協議書乙份。

決議：本案延議。